

# Verkehrswende!?

... nur mit den Beschaeftigten!

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

#TV-N2020

# Was heißt Verkehrswende?

- Verkehrsvermeidung bzw. Verkehrsverlagerung: Umsteigen auf Bus, Bahn, Rad
- Klimafreundliche Antriebstechnologien
- Förderung des ÖPNV durch Fahrpreisreduzierung
- Reduzierung von verkehrsbedingten Umweltschäden
- Emissionsfreier Verkehr
- Reduzierung Luftverschmutzung
- Weniger Lärm
- Rückgang Verkehrsunfälle
- Steigerung der Lebensqualität
- Klimaneutralität des Verkehrs sicherstellen

(aus Tagesordnungen von Konferenzen zu denen der ver.di Fachbereich Verkehr eingeladen wurde.)

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Was bewegt ver.di-Mitglieder im ÖPNV? - vor und mit corona

---

- In allen Bereichen gab es Personalabbau
- Arbeitsverdichtung und Belastung haben enorm zugenommen
- Die Krankenstände steigen
- Personal ist zunehmend schwieriger zu finden

#TV-N2020

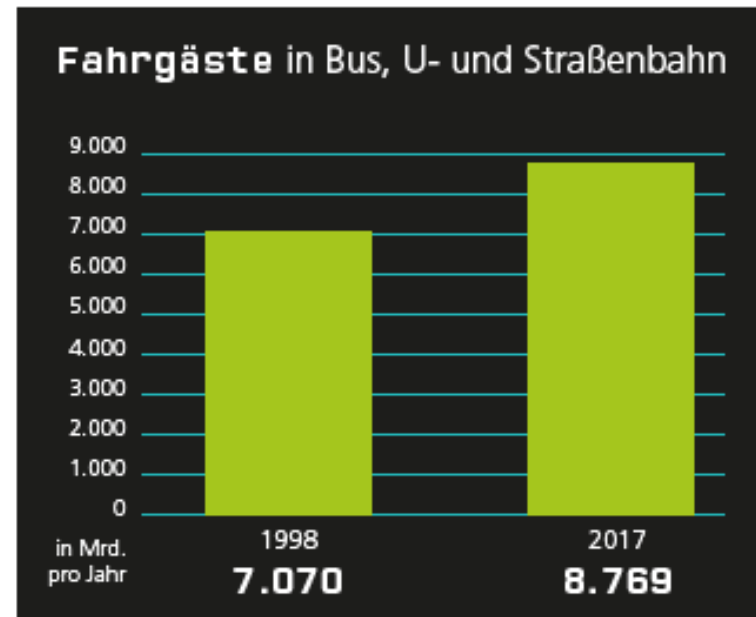
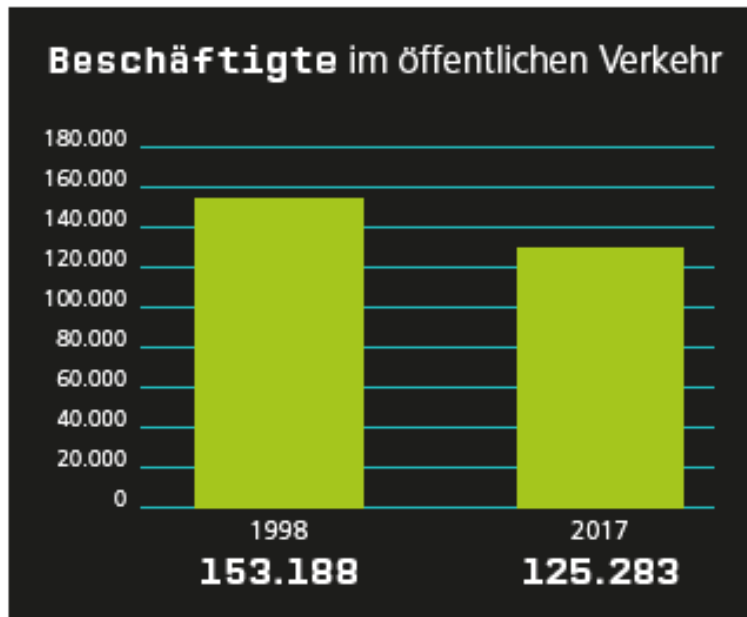
UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Faktencheck: Personalabbau

Die Zahl der Fahrgäste stieg in den letzten 20 Jahren um 24%.

Die Zahl der Beschäftigten ist zugleich um 18% gesunken.



#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Auswirkungen auf Arbeitsbedingungen

---

- Durch den Personalabbau und Flexibilisierungen der Arbeitszeitregelungen haben Arbeitsverdichtung, Belastung und Stress in den öffentlichen Nahverkehrsunternehmen zugenommen. Betroffen sind alle Bereiche: Verwaltung und Service, Werkstätten, Infrastruktur und in besonderem Maße der Fahrdienst.

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Belastungen im Fahrdienst I

- Arbeitszeiten richten sich nach den Zeiten zu denen öffentlicher Nahverkehr angeboten wird, sie sind je nach Verkehrsgebiet an 24 Stunden an allen 7 Wochentagen im Einsatz.
- Fahrer\*innen arbeiten samstags, sonntags und nachts,
- höchstens 15 freie Sonntage im Jahr sind die Regel.
- Dienste beginnen nicht zu regelmäßigen Zeiten, sondern wechseln je nach nachdem, auf welcher Bus- oder Bahnlinie sie eingesetzt werden.
- Da ein Dienst zu jeder Tages- und Nachtzeit beginnen kann, stellen ein regelmäßiger Schlafrhythmus und die Organisation des Familienlebens besondere Herausforderungen dar.
- Für den Fahrdienst sind außerdem kürzere tägliche Mindestruhezeiten erlaubt als für Arbeitnehmer\*innen in anderen Tätigkeiten (10 Stunden statt 11 Stunden).
- Durch fahrplanbedingte Fahrtunterbrechungen ergeben sich Dienste bis zu 12 Stunden, die in betriebsnotwendigen Fällen auf bis zu 14 Stunden ausgedehnt werden können.

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Belastungen im Fahrdienst II

---

- Eine Dienstschicht kann außerdem geteilt werden, die Zeit dieser Unterbrechung wird nicht bezahlt, auch dann nicht, wenn sie an irgendeinem Ort auf der Strecke stattfindet.
- Auch Wegezeiten zur Übernahme eines Fahrzeugs auf der Strecke werden in vielen Unternehmen nicht bezahlt.
- In den Ballungsräumen sind die Belastungen für das Personal auch mit der Zunahme des Verkehrsaufkommens und der Fahrgäste gestiegen.
- Pausen können für Fahrer\*innen im öffentlichen Nahverkehr auf Kurzpausen von mindestens 8 Minuten aufgeteilt werden. Durch Verspätungen und zu enge Taktungen im Fahrplan fallen diese Kurzpausen jedoch oft aus.
- Es fehlt die Zeit zur notwendigen Erholung und auch der Gang zur Toilette ist nicht möglich. Die Beschäftigten reagieren teilweise darauf, indem sie weniger trinken.
- Im ÖPNV ist es außerdem üblich, kurze Fahrtunterbrechungen zum Ausgleich von Verspätungen, für notwendige technische und dokumentarische Nebenarbeiten oder Personalwechsel auf der Strecke Zeit einzuplanen, die sog. Wendezeiten. Auch diese Zeiten reduzieren sich häufig oder entfallen gänzlich, wodurch der Stress für die Fahrer\*innen weiter steigt, notwendige Arbeiten nicht geschafft werden und Verspätungen sich immer weiter aufbauen.

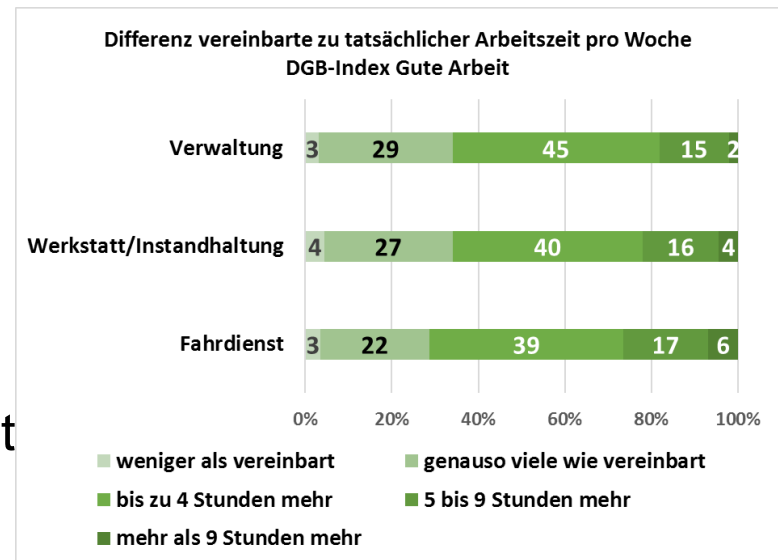
#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Belastungen in Werkstätten, Instandhaltung und Verwaltung

- 40 Prozent der Beschäftigten in Werkstätten und Instandhaltung arbeiten regelmäßig wöchentlich bis zu vier Stunden über ihre vereinbarte Arbeitszeit.
- Fünf bis neun Stunden mehr arbeiten 16 Prozent, weitere vier Prozent sogar über neun Stunden mehr.
- In der Verwaltung arbeiten 45 Prozent der Beschäftigten regelmäßig bis zu vier Stunden mehr und 15 Prozent zwischen fünf und neun Stunden mehr.
- Damit fallen bei **60 Prozent der Beschäftigten regelmäßig Überstunden an.**
- Hetze und Zeitdruck.





# Folge: Hohe Krankenstände

---

- Arbeitsbelastung und Stress begünstigen bei Bus und Straßenbahnfahrern verschiedene Erkrankungen.
- besonders Muskel-Skelett-Erkrankungen durch die monotone Körperhaltung
- psychische Erkrankungen
- Schlafstörungen
- Diabetes und Störungen des Blasen-, Magen- und Darmbereich durch Stress und unzureichende Möglichkeiten zum Toilettengang und die schichtbedingte unregelmäßige Ernährung.

#TV-N2020

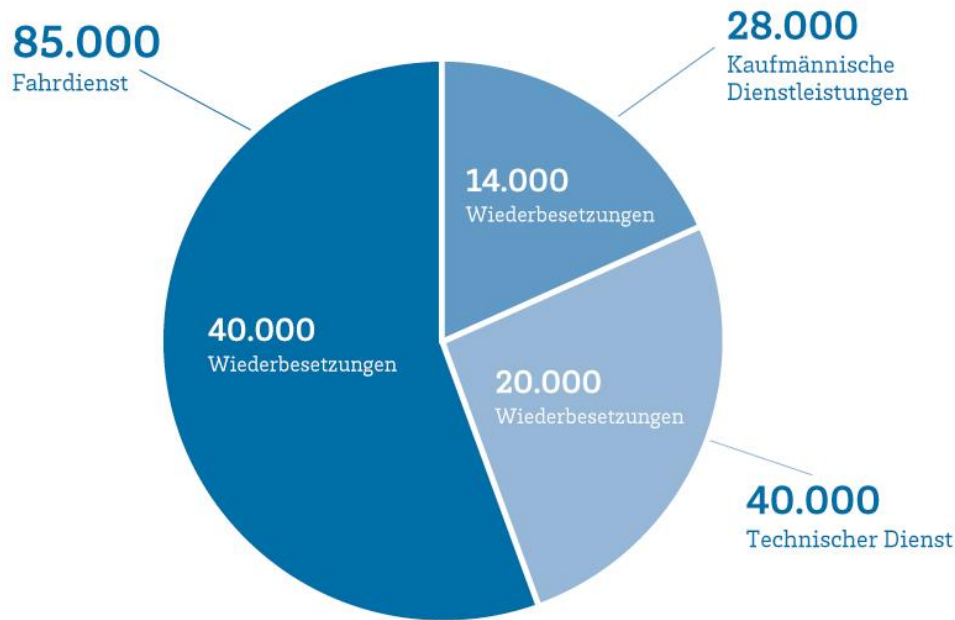
UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Personalbedarf ÖPNV

## Wiederbesetzungen bis 2030

bei ca. 150.000 Beschäftigten im ÖPNV insgesamt



- Bis 2030 müssen bis zu 50 Prozent des Fahrpersonals Bus und Bahn im ÖPNV ersetzt werden

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# >>>>>>> TAG X <<<<<<<



**87.000** Beschäftigte  
in **130** Betrieben

Tarifkommissionen  
in **16** Bundesländern

**Tag X**  
**13 Millionen** Fahrgäste  
Ohne Dich läuft nichts!

# Deshalb #tvn2020.

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Plan #tvn2020! - vor Corona-Pandemie.

---

- 2017 – Tarifkommissionen verabreden gemeinsames Handeln
- 2019 – betriebliche Mobilisierung
- März bis Juni 2020 – öffentliche Mobilisierung
- Ab Juli 2020 - Durchsetzung von deutlich verbesserten Arbeitsbedingungen in Manteltarifverträgen des ÖPNV mit bundesweit einheitlichen Standards in Kernthemen/Rahmen TV

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Neue Herausforderungen:

---

- Corona-bedingte Fahrgastrückgänge werden schätzungsweise 5 bis 7 Milliarden **Einnahmeverluste** zur Folge haben.
- Verschärfung der Erneuerungs- und Modernisierungsbedarfe des ÖPNV durch Steuermindereinnahmen der Kommunen – der akute **Investitionsstau** liegt bei vier Milliarden Euro.

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Was bedeutet das Konjunkturpaket für den ÖPNV in den Kommunen?

---

- Der Bund beteiligt sich mit 2,5 Milliarden Euro am Ausgleich der Einnahmeausfälle. Unklar ist noch der Anteil der Länder. Der Bund beteiligt sich erstmalig an den Betriebskosten des ÖPNV in den Kommunen. Das ist ein Teilerfolg.

**Der zweite, wesentliche Schritt fehlt noch:**

- **Wo bleibt der Ausbau des ÖPNV, wo eine Verkehrswende?**

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Das reicht nicht, wir verdienen mehr!

---

- eine Verdopplung des ÖPNV-Angebotes bis 2030
- Mobilitätsprämie für alle
- deutlich verbesserte Arbeitsbedingungen bundesweit, um attraktive Arbeitsplätze zu schaffen

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# Ohne Beschäftigte kein ÖPNV

---

- Um wieder den Beschäftigungsstand des Jahres 2000 zu erreichen, wären zusätzlich über 15.000 Beschäftigte erforderlich.
- Bis 2030 100.000 neue Beschäftigte gewinnen, um Angebot aufrecht zu halten.
- Eine Verdoppelung der Beförderungsleistung erfordert eine Aufstockung des Personals um rund 60 Prozent (gut 70.000 Beschäftigte).

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di



# Wie weiter?

---

- Die Tarifforderungen sind aktuell – Beratungen bis 1.7.2020 durch die Tarifkommissionen
- Re-Aktivierung der Kampagne im Sommer
- Aktionsfähig ab September 2020
  
- Bundesweit gemeinsam für bessere Arbeitsbedingungen – wesentlicher Baustein einer ökologischen und sozialen Verkehrswende

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



# Gemeinsam – Lokal&Bundesweit

---

- Lokale und regionale Aktivitäten – ökologisch-soziale Konzepte für einen **ÖPNV-Ausbau** fordern und entwickeln
- Verkehrswende mit Beschäftigten des ÖPNV gemeinsam gestalten
- Land und Bund adressieren– Umfassenden Einstieg in die Finanzierung der Daseinsvorsorge ÖPNV einfordern

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

# #oepnvbrauchtukunft

ÖPNV braucht Zukunft braucht Klimaschutz braucht ÖPNV...

Suchen



UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT



[Startseite](#)

[#NahFAIRkehr](#)

[ÖPNV braucht Zukunft](#)

[Zukunft braucht ÖPNV](#)

[Impressum](#)

#TV-N2020

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT







Vielen  
Dank!

UMSTEIGEN  
FAHRT  
RICHTUNG  
ZUKUNFT

ver.di

#TV-N2020